

Wycena numer: 47P/DOA/10/22-uzupełniona

z dnia: 2023/05/11

Wykonawca opinii : In . Wojciech Sowa

Zleceniodawca: SPPGLLP NADLE NICTWO BRZEG

Adres: J. Kilińskiego 1, 49-300 Brzeg

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] X-2022

Marka: ZETOR

Rok produkcji: 2005

Model: PROXIMA 4.2t

Wersja: 7441

Nr rejestracyjny: OB 1720

Rodzaj pojazdu: Ciężnik rolniczy

VIN: Z744100729F



Data pierwszej rejestracji	2005/10/27
Data wa no ci badania technicznego	2021/06/26
Wskazanie licznika / Czas pracy	1115 mtg / 11100 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (05/10/27-22/10/27)	204 mies.
Dop. masa całkow.	4200 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Komfortowa
Oznaczenie silnika	1104
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4156 ccm / 53kW (72KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Ocena techniczna
- 2 Dokumentacja fotograficzna

OCENA TECHNICZNA nr: 47P/DOA/10/22-uzupełniona

z dnia: 2023/05/11

Wykonawca opinii : In . Wojciech Sowa

Zleceniodawca: SPPGLLP NADLE NICTWO BRZEG

Adres: J. Kili skiego 1, 49-300 Brzeg

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] X-2022

Marka: ZETOR

Rok produkcji: 2005

Model: PROXIMA 4.2t

Wersja: 7441

Nr rejestracyjny: OB 1720

Rodzaj pojazdu: Ci gnik rolniczy

VIN: Z744100729F

Data pierwszej rejestracji

2005/10/27

Data wa no ci badania technicznego

2021/06/26

Wskazanie licznika / Czas pracy

1115 mtg / 11100 mtg

Okres eksploatacji pojazdu (05/10/27-22/10/27)

204 mies.

Oznaczenie silnika

1104

Jednostka nap dowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemno / Moc silnika

4156 ccm / 53kW (72KM)

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

WYPOSA ENIE

Lp.	Nazwa elementu wyposa enia	Lp.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Blokada mechanizmu ró nicowego przedniego mostu automatyczna	12	Reduktor biegów pełzaj cych
2	Błotniki kół przednich	13	Reflektory robocze 2 szt.
3	Hamulce w k pieli olejowej	14	Skrzynia biegów 10/2 zsynchronizowana
4	Kabina ogrzewana i wentylowana	15	Szybkoź cza hydrauliczne 3 szt.
5	Nap d tylnego wału odbioru mocy niezale ny	16	Układ kierowniczy hydrostatyczny
6	Nap d tylnego wału odbioru mocy zale ny	17	Wał odbioru mocy tylny 540/1000 obr/min
7	Nap d tylnego wału odbioru mocy zale ny i niezale ny	18	+Wentylator w kabinie szt 2
8	Obci niki przednie	19	Zacze p rolniczy
9	Obci niki tylne	20	Zacze p transportowy dolny
10	Opony 11.2 R24 przód, 16.9 R30 tył	21	Zacze p transportowy górny
11	Radioodtworacz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	*OZKA AGRO10 280/85R24 (11.2R24)		30
Przednie prawe:	*OZKA AGRO10 280/85R24 (11.2R24)		30
Tylne lewe:	MITAS 340/85 R36 132/129A8/B RD 01 TL (13.6R36)(NAP D)		80
Tylne prawe:	MITAS 340/85 R36 132/129A8/B RD 01 TL (13.6R36)(NAP D)		80

UWAGI

W trakcie ogl. dzin okazano:

- dowód rejestracyjny
- dwa klucze rozruchowe
- ci ęgnik rolniczy

Stwierdzono:

Do ogl. dzin okazano niesprawny ci ęgnik rolniczy (uszkodzona jednostka nap. dowa), pojazd z długotrwałym postojem.

Pojazd eksploatowany na terenach le. nych (szkółka)

Ponad to stwierdzono uszkodzenia mają ce wpływ na warto. pojazdu :

-rozruch jednostki nap. dowej- znacznie utrudniony. Po podaniu zewn. trznego. ródła zasilania elektrycznego i długotrwałym obrotem wału wykorbionego uruchomiono ci ęgnik na krótka chwile. Jednostka nap. dowa pracuje ze znacznie zęło. nionym hałasem ,cyklicznie odzywa si. intensywniejszy zgrzyt pochodz. cy najprawdopodobniej z cz. ci dolnej silnika.

Wg informacji pracowników le. nictwa, obsługuj. cych badany pojazd , jednostka nap. dowa straciła moc oraz w misce olejowej stwierdzono znacznie opiłki metalu (ustalenia z chwili zaistnienia awarii tj. 2021r)

Próby jazdy i pracy urz. dze hydraulicznych nie wykonano, nie stwierdzono aktywno. ci kontrolki olejowej (olej w chwili próby w temperaturze bliskiej otoczeniu około 5 stopni Celsjusza)

Dodatkowo stwierdzono :

- akumulator rozruchowy- uszkodzony lub rozładowany
- poziom płynów eksploatacyjnych w normie
- elementy a. urowa (siatki) pokrywy przód- zdeformowane
- elementy boczne pokrywy przód- zdemontowane
- elementy pokrywy cz. przednia - połamane
- fartuch błotnika koła t.l.- zniszczony
- fartuch błotnika koła t.p.- połamany, prowizorycznie odbudowany
- wn. trze kabiny- zabrudzone, podniszczone
- sterowanie nadmuchem - uszkodzone i wybrakowane potencjometry
- radio nie oryginalne - uszkodzony wy. wietlacz
- prowizorycznie rozprowadzona instalacja elektryczna radia i wentylatorów podsufitowych
- ogumienie osi II - sp. kane, wyprodukowanie w 2009r
- układ turbozespołu - rozszczelniony
- układ wydechowy - nieznacznie zdeformowany
- stopnie wej. cia do kabiny - zdeformowane
- poszycie dachu - prowizorycznie naprawione po stronie lewej przedniej
- błotniki osi II - licznie uszkodzenia
- odprysk w polu widzenia kierowcy na szybie czołowej
- osłona spodnia siedziska dodatkowego - połamana

Nr Vin odczytano z natury porównuj. c jego zgodno. z DR.

Dane uzupełniaj. ce.

Przecenia wykonana na podstawie wyceny nr 05/DOA/04/20 z dnia 07.04.2022r i deklaracji zlecaj. cego, i stan pojazdu od w/w daty nie uległ zmianie.

Ze względu na zdecydowanie wysze notowania przedmiotowego modelu na rynku wtórnym zastosowano dodatkową korektę „in plus” w wartości 40 % (korekta sytuacji rynkowej).

Wartość średni odbudowy silnika ustalono w firmach zajmujących się remontami jednostek napędowych marki Zetor i Ursus.

Stan licznika odczytano z natury, ponadto w wycenie podaje się orientacyjny przebieg wynikający z danych zwartych na portalu historiapojazdu.gov.pl

Z informacji tam zawartych ujawniono I-wszy odczyt licznika w wartości 7207 mtg z dnia 20.02.2015r. Nie jest udokumentowana historia wskazania drogomierza z przed/w/w daty.

Ostatni wpis stanu drogomierza odczytany na SKP -10107 mtg z dnia 26.06.2019r.

Najprawdopodobniej konstrukcja licznika przy przebiegu 10000 mtg ulega zerowaniu i nalicza czas pracy od nowa.

Powyższe dane uzupełniono w dniu 11.05.2023r do przeceny z dnia 27.10.2022r

Oględzin pojazdu dokonałem w miejscowości 49-315 Borucice 2 teren Leśnictwa Borucice

UWAGI I ZASTRZEŻENIA:

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady, usterki i uszkodzenia ukryte, wady materiałowe i montażowe pojazdu oraz wady prawne udostępnionych dokumentów źródłowych badanego pojazdu.

W/w opinia nie może być traktowana jako ustalenie dokładnego stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] X-2022

Marka: ZETOR

Rok produkcji: 2005

Model: PROXIMA 4.2t

Wersja: 7441

Nr rejestracyjny: OB 1720

Rodzaj pojazdu: Ci gnik rolniczy



ZETOR 1104 1



ZETOR 1104 2



ZETOR 1104 3



ZETOR 1104 4



ZETOR 1104 5



ZETOR 1104 6



ZETOR 1104 7



ZETOR 1104 8



ZETOR 1104 9



ZETOR 1104 10



ZETOR 1104 11



ZETOR 1104 12



ZETOR 1104 13



ZETOR 1104 14



ZETOR 1104 15



ZETOR 1104 16



ZETOR 1104 17



ZETOR 1104 18



ZETOR 1104 19



ZETOR 1104 20



ZETOR 1104 21



ZETOR 1104 22



ZETOR 1104 23



ZETOR 1104 24



ZETOR 1104 25



ZETOR 1104 26